



دستورات

"اگر این هدف (مدیریت جهادی) تحقق یابد هیچ کس جسارت تحقیر این ملت را به خود راه نخواهد داد"

از: پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا-مرکز شماره گذاری

به: مدیرعامل محترم هیئت امناء مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده (شهرک صنعتی شمس آباد)

موضوع: اجرای دستورالعمل

سلام علیکم

با صلوات بر محمد (ص) و آل محمد (ص)

بدینوسیله تعداد ۸ برگ دستورالعمل صدور مجوز اعزام کارشناس و اعمال مدیریت و نظارت بر عملکرد شرکت های اسقاط به پیوست ارسال می گردد. دستور فرمایید ضمن ابلاغ به مدیران کلیه مراکز اسقاط نسبت به اجرای دقیق مفاد دستورالعمل مذکور اقدام لازم به عمل آید. ا.ح.ن.ج

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا

سرتیپ دوم پاسدار تقی مهری

از طرف: سرینک علی محمدی

گیرندگان:

۱. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط آراین پاژ برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۲. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط بنیان صنعت ماشین پایتخت برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۳. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط تعادل سازان صنعت برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۴. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط ره پویان نوین راه ابریشم برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۵. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط گسترش پیمان برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۶. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط طنین شایلی برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۷. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط زرین کوب آسیا برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۸. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط لیزینگ جهان خودرو برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۹. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط شرکت پایا خودرو نوین برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۱۰. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط ایثار خودرو برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۱۱. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط توسعه ره آوران سبز آفاق (رسا) برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۱۲. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط مرکز اسقاط و بازیافت ایران زمین برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.
۱۳. مدیرعامل محترم شرکت اسقاط بهسازان نظیف بازیافت برای آگاهی و اقدام به شرح فوق.

کد موضوع:

شماره برگ:

شماره مدرک:

صفحه

از

صفحه

/

/

تاریخ ثبت:



کسی که بندگی خدا کند، خداوند همه چیز را بنده او کند. «امام حسن(ع)»

در راستای تبصره ۶ تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت/۴۰۵۸۷ک تاریخ ۸۷/۶/۷ وزیران عضو ستاد حمل و نقل و سوخت مقرر گردیده، «نیروی انتظامی موظف است اقدامات پیشگیرانه برای عدم استفاده مجدد از وسایل نقلیه اسقاط شده و قطعات آن ها (شاسی، اتاق، موتور، تجهیزات سوخت رسانی) را انجام داده و با متخلفین برخورد نماید» و پیرو دستورالعمل شماره ۹۴۸۹۱۴۶=۱۱-۱۲۱۲-۱۳/۴-۹۴/۱/۲۵ (شماره اتوماسیون ۹۴۱۰۹۷۳) و بخشنامه شماره ۹۵۲۰۰۲۵۵ تاریخ ۹۵/۱۰/۵ بدین وسیله شرایط صدور مجوز اعزام کارشناس و چگونگی اعمال مدیریت و نظارت بر عملکرد نحوه اسقاط وسایل نقلیه در شرکت های مجاز اسقاط به شرح زیر اعلام می گردد:

بخش اول: چگونگی انجام تشریفات اسقاط وسیله نقله

الف) مدارک لازم برای تشکیل پرونده وسایل نقلیه اسقاطی

۱- فرم درخواست اسقاط

۲- تصویر مدارک هویتی مالک (شناسنامه یا کارت ملی)

۳- اصل سند فروش وسیله نقلیه کارخانه سازنده/شرکت وارد کننده

*در صورت مفقود شدن سند فروش نیازی به ارائه المثنی سند فروش نبوده و خدمات بر اساس سند مالکیت صادره ناجا و مشخصات آخرین مالک مندرج در سامانه شماره گذاری ارائه می گردد.

*در صورت واگذاری وسیله نقلیه به صورت وکالت نامه معتبر، ارائه و کنترل تسلسل وکالت نامه ضروری بوده و در زمان اختصاص پلاک مجازی آخرین مالک (بر اساس فرم درخواست اسقاط) در سامانه درج گردد.

۴- اصل سند مالکیت و کارت شناسایی تسلیه نقلیه، در صورت فقدان کارت شناسایی وسیله نقلیه پس از اخذ تعهد کتبی (برابر فرم پیوست) از مالک و مطلع شدن از عواقب قانونی سوء استفاده از کارت مذکور مبنی بر ارائه در صورت یافت شدن، نیازی به صدور کارت شناسایی المثنی نبوده و در صورت فقدان سند مالکیت وسیله نقلیه صادره از پلیس راهور ناجا (به استثناء خودروهای دولتی)، مالک یا نماینده قانونی موظف است با ارائه یک نوبت آگهی فقدان در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار مبنی بر فقدان سند مالکیت وسیله نقلیه را ارائه نماید.

۵- ارائه گواهی معتبر مفصلا حساب تخلفات رانندگی.

۶- اخذ دیون معوق شامل مالیات مشاغل برای وسایل نقلیه عمومی.

۷- خودروهای دولتی علاوه بر مدارک فوق، ارائه فهرست کمیسیون ماده ۲ وزارت امور اقتصادی و دارایی همراه با نامه رسمی و در مورد خودروهای عمومی و تاکسی نیز ارائه نامه از اتحادیه مربوطه الزامی می باشد.

توضیح ۱: در فرآیند اسقاط وسایل نقلیه نیازی به بررسی و کنترل مدارک بیمه نامه شخص ثالث و برگ معاینه فنی وسیله نقلیه نمی باشد.

توضیح ۲: همان گونه که با وکالت کاری فرآیند تعویض پلاک وسیله نقلیه امکان پذیر می باشد، در اسقاط وسایل نقلیه نیز با وکالت کاری، امکان تعویض پلاک از ملی به مجازی میسر بوده و نیازی به اخذ و بررسی وکالت فروش و سند قطعی وسیله نقلیه نمی باشد.

ب) فرآیند تکمیل پرونده



کسی که بندگی خدا کند، خداوند همه چیز را بنده او کند. «امام حسن(ع)»

- ۱- تکمیل پرونده توسط شرکت اسقاط تایید آن توسط مدیر پذیرش (به جهت ممتاز بودن پرونده های متشکله، باید هر شرکت اسقاط نسبت به طراحی و استفاده از یک رنگ پوشه متفاوت اقدام نماید).
- ۲- ارسال پرونده های مذکور طی فهرستی از شرکت اسقاط به واحد شماره گذاری (پیوست ۲). بدیهی است شرکت اسقاط باید مصوبات هیئت محترم وزیران و مقررات ابلاغی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت را قبل از ارسال پرونده ها به واحد شماره گذاری لحاظ نموده و مدنظر داشته باشد. (قابلیت حرکت کردن)
- ۳- بررسی مدارک پرونده های ارسالی توسط متصدی واحد شماره گذاری.
- ۴- در صورت تکمیل بودن پرونده، فرم اسقاط وسیله نقلیه توسط واحد شماره گذاری صادر و پرونده در شماره گذاری نگهداری و از تحویل آن به شرکت اسقاط خودداری گردد. (پیوست ۳)
- ۵- در صورت نقص مدارک، پرونده طی نامه ای به کارگزار معرفی شده از سوی شرکت اسقاط عودت گردد. (پیوست ۴)

بخش دوم: فرآیند بازدید و اسقاط وسیله نقلیه

الف) نحوه اسقاط موتورسیکلت

- ۱- آماده سازی موتورسیکلت هابا چیدمان صحیح توسط شرکت اسقاط برای بازدید فنی کارشناس عالی.
- ۲- صدور فرم بازدید پس از بررسی مدارک توسط واحد شماره گذاری.
- ۳- بازدید از موتورسیکلت توسط یک نفر افسر کارشناس عالی تصادفات و امور فنیو اظهار نظر در خصوص احراز اصالت موتورسیکلت (بازدید مرحله اول و امضاء فیش مربوطه توسط کارشناس عالی)
- توضیح ۱: در صورت عدم احراز اصالت موتورسیکلت، معرفی مالک موتورسیکلت به پلیس آگاهی و کسب نظریه از هیئت رسیدگی موضوع ماده ۵ برابر نص ماده ۳۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی.
- توضیح ۲: چنانچه قطعه تعویضی فابریک، بدون مجوز راهنمایی و رانندگی صورت پذیرفته باشد، لازم است برابر ماده ۳۰ قانون رسیدگی به تخلفات، موضوع در واحد رسیدگی به اعتراضات مندرج در ماده ۵ قانون رسیدگی به تخلفات مطرح و بر اساس رای صادره اقدام گردد.
- ۴- امحاء شماره تنه و انجین (موتور) موتورسیکلت توسط متصدی اسقاط مرکز مربوطه (بعد از بازدید مرحله اول) به جز شش شماره سمت راست.
- ۵- بریدن تنه موتورسیکلت از پایین محل نصب باک به گونه ای که تنه موتورسیکلت به دو قسمت تقسیم گردد.
- ۶- سوراخ و تخریب نمودن انجین (موتور) موتورسیکلت به نحوی که قابل بازسازی و استفاده مجدد نباشد.
- ۷- فک نمودن پلاک انتظامی موتورسیکلت در حضور افسر بازدیدکننده
- ۸- تأیید مراتب اسقاط در فرم بازدید توسط کارشناس عالی، اخذ و امضاء فیش مربوطه (بازدید مرحله دوم)
- ۹- تحویل پلاک های فک شده موتورسیکلت اسقاطی توسط کارگزار شرکت اسقاط به واحد شماره گذاری مربوطه و اخذ رسید.
- ۱۰- معدوم نمودن پلاک انتظامی موتورسیکلت در انبار پلاک واحد شماره گذاریو ثبت امحاء
- ۱۱- تحویل فرم های بازدید و پرونده های موتورسیکلت های اسقاطی توسط کارشناسان بازدید به واحد شماره گذاری



«امام حسن (ع)»

کسی که پندگی خدا کند، خداوند همه چیز را بنده او کند.

۱۲- تخصیص پلاک مجازی برای موتورسیکلت های دارای پلاک ملی (به منظور امکان فک پلاک سیستمی الزامی است).

۱۳- ثبت دستور اسقاط در سامانه شماره گذاری

۱۴- ابطال اسناد و مدارک موتورسیکلت اسقاط شده و مهوور نمودن آن به مهر «اسقاط شد»

تذکره ۱: کلیه عملیات فیزیکی اسقاط موتورسیکلت بایستی فقط در یک مرحله و در حضور کارشناس بازدید کننده و در شرکت اسقاط مجاز انجام پذیرد.

تذکره ۲: بعد از اخذ و تکمیل پرونده در واحد شماره گذاری از در اختیار گذاردن پرونده های موتورسیکلت های اسقاطی و فرم های بازدید به شرکت اسقاط به طور جدپرهیز گردد.

ب) نحوه اسقاط وسایل نقلیه سبک و سنگین

۱- آماده سازی وسایل نقلیه با چیدمان صحیح توسط شرکت اسقاط برای بازدید فنی کارشناسان عالی تصادفات و امور فنی.

۲- بازدید مرحله اول : بازدید همزمان وسیله نقلیه توسط دونفر افسر کارشناس عالی تصادفات و امور فنی و صدور دستور اسقاط (در فرم بازدید اسقاط) در صورت احراز اصالت وسیله نقلیه (در این مرحله (اول) امضاء و مهر هر دو کارشناس بازدید الزامی است)

۳- در صورت فقدان اصالت هر یک از ارکان وسیله نقلیه (شاسی، موتور، اطاق) یا غیرقابل حرکت بودن آن ضرورت دارد موارد زیر رعایت و در اسرع وقت نسبت به تعیین تکلیف خودروهای مربوطه اقدام گردد:

۱-۳- تنظیم صورتجلسه فقدان اصالت وسایل نقلیه یا غیرقابل حرکت بودن آن با ذکر ایرادات احصا شده در بازدید (پیوست ۵). لازم به ذکر است فرم بازدید اسقاط وسیله نقلیه نیز پیوست صورتجلسه گردد.

- چنانچه قطعه تعویضی فابریک، بدون مجوز راهنمایی و رانندگی صورت پذیرفته باشد، لازم است موضوع در واحد رسیدگی به اعتراضات مندرج در ماده ۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مطرح و بر اساس رأی صادره اقدام گردد. چنانچه در فرآیند بازدید، دستکاری در ارکان اصلی وسیله نقلیه (حک مجدد، دستکوب، لایه برداری، سنگ گرفتگی و...) محرز گردد، ضرورت دارد با معرفی به آگاهی، مراحل سیر قضایی در هیئت رسیدگی موضوع ماده ۵ حسب ماده ۳۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مطرح گردد.

توضیح ۱: ثبت موارد ایراد یا سقوط رکن یا ارکان در سامانه (موضوع دستورالعمل شماره ۹۳۸۴۶۱۷=۱۱-۱۲۱۲-۱۳/۴ مورخ ۹۳/۵/۲) تحت عنوان «اعزام به آگاهی»

توضیح ۲: معرفی مالک به پلیس آگاهی فا.استان (پیوست شماره ۶ که از سامانه شماره گذاری پرینت گرفته می شود) برای طی مراحل قضائی

توضیح ۳: در صورت تعویض قطعه یا تغییر رنگ بدون مجوز، معرفی به کمیسیون ماده ۳۰ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات رانندگی و حکم صریح کمیسیون مذکور به پلیس راهنمایی و رانندگی یا واحد شماره گذاری، خدمات اسقاط که آخرین مرحله حکم به اوراق شدن می باشد.



«امام حسن(ع)»

کسی که بندگی خدا کند، خداوند همه چیز را بنده او کند.

۳-۲- طی فرآیند اسقاط و اخذ تسهیلات برای وسایل نقلیه ای که دارای اصالت بوده ولی دوتکه یا تغییر کاربری دارند، بلامانع است.

۳-۳- خودروهایی که دارای دستور آسیب دیدگی ۶۰ درصد می باشند و غیر قابل حرکت بودن آن ها توسط هر دو کارشناس تایید گردد، مراحل اسقاط بدون اخذ تسهیلات بلامانع است. (تیک پیش فرض مربوطه در سامانه اسقاط باید برداشته شود) بدیهی است در صورت بازسازی و تایید قابلیت حرکت ضمن لغو دستور مذکور ارائه خدمات و اخذ تسهیلات بلامانع می باشد.

۳-۴- طی فرآیند اسقاط اینگونه خودروها نیازی به حک شماره موتور، شاسی و یا ساخت پلاکت نمی باشد.

۳-۵- در رابطه با آن تعداد از خودروهای سرقتی مکشوفه که موتور توسط سارقین به سرقت رفته و مالک به علت فقدان موتور و هزینه بالای تهیه موتور درخواست اسقاط می نماید، فرآیند اسقاط بدون استفاده از تسهیلات و بدون اعلام به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت صورت پذیرد و در هنگام ثبت در سامانه شماره گذاری تیک پیش فرض برداشته شود.

۴-۱- پس از بازدید مرحله اول توسط دو نفر از افسران کارشناس عالی تصادفات و امور فنیو صدور دستور اسقاط مراحل زیر توسط شرکت اسقاط در حضور کارشناسان بازدید کننده بایستی انجام پذیرد:

۴-۱-۱- فک پلاک منصوبه از وسیله نقلیه

۴-۲-۱- اتاق اتوبوس، مینی بوس، کامیونت و کامیون به تعداد قطعات یا گونه ای برش داده شود که قابلیت قرار دادن در دستگاه پرس را داشته باشد.

۴-۳-۱- شناسی خودروهایی که دارای شاسی جدا از اتاق هستند، به سه قسمت مساوی تقسیم می گردد.

۴-۴-۱- سوراخ و تخریب کامل پوسته سیلندر موتور به نحوی که قابل بازسازی نباشد.

۴-۵-۱- تخریب و جداسازی سیستم سوخت رسانی خصوصاً پمپ انژکتور، گیربکس و دیفرانسیل (سوراخ نمودن پوسته، برش و تکه تکه نمودن قطعات) به گونه ای که غیرقابل بازسازی باشد.

۴-۶-۱- امحاء شماره شاسی، موتور، اتاق خودرو به استثناء شش (۶) شماره سمت راست

۵-۱- بازدید مرحله دوم: پس از اقدامات ذکر شده توسط شرکت اسقاط هر دو کارشناس همزمان از وسیله نقلیه و شماره ارکان باقی مانده بازدید و پس از انطباق، دستور قرار دادن اتاق در دستگاه پرس مناسب را داده و شخصاً شاهد فرآیند پرس باشند.

۶-۱- تکمیل و امحاء لیست تجمعی (پیوست ۷) در سه نسخه : دو نسخه آن به شرکت اسقاط تحویل می شود که یک نسخه در شرکت اسقاط نگهداری و نسخه دوم به همراه فیزیک پلاک ها به واحد شماره گذاری تحویل می گردد و نسخه سوم به همراه فرم های بازدید خودروهای اسقاطی و فیش های مربوطه توسط کارشناسان بازدید به واحد شماره گذاری تحویل داده می شود.

تذکر: از تحویل هرگونه فرم اسقاط وسیله نقلیه به شرکت اسقاط جداً خودداری شود. در صورت ارتکاب برابر مقررات با متخلفین رفتار خواهد شد.



«امام حسن (ع)»

کسی که بندگی خدا کند، خداوند همه چیز را بنده او کند.

۷- تحویل پلاک های فک شده وسایل نقلیه توسط کارگزار شرکت اسقاط به واحد شماره گذاری مربوطه و اخذ رسید در فرم پیوستی شماره ۷

تذکر ۱: مالکانی که ادعای مفقودی پلاک را دارند می بایست خودرو خود را به یکی از مراکز تعویض پلاک استان یا شماره گذاری پلیس راهور شهرستان مربوطه گسیل تا پس از بازدید، احراز اصالت و مالکیت نسبت به تخصیص پلاک مجازی و ورود شماره پلاک مفقودی یا سرقتی به لیست سیاه اقدام نمایند. (به استثناء خودروهای دولتی)

تذکر ۲: با توجه به اینکه در فرآیند اسقاط وسایل نقلیه، صرفاً بدنه خودرو در دستگاه پرس و در حضور افسران کارشناس قرار داده می شود، لذا امکان اسقاط وسایل نقلیه بلافاصله پس از تأیید اصالت آن ها (مرحله اول) به علت دیمونتاژ نمودن قطعات موتور و سایر اجزای بدنه توسط شرکت اسقاط امکان پذیر نمی باشد، لذا لازم است افسران بازدید در مرحله دوم به صورت همزمان با رویت مجدد ۶ شماره سمت راست ارکان نسبت به صدور دستور برای قرار گرفتن اتاق (بدنه) در دستگاه پرس و تخریب کامل موتور و سایر اجزاء برابر این دستورالعمل اقدام نماید.

تذکر ۳: با توجه به اینکه به موجب این دستورالعمل فرآیند اسقاط خودرو از مرحله برش سقف، ستون و رکاب وسیله نقلیه صرفاً به پرس شدن بدنه و اتاق وسیله نقلیه تبدیل شده است، بدیهی است تأیید اسقاط توسط افسران بازدید کننده به منزله و مفهوم مشاهده و تأیید پرس شدن ارکان مذکور توسط افسران کارشناس خواهد بود و در صورت تأیید اسقاط بدون سیر مراحل اشاره شده، گزارش اسقاط خلاف واقع محسوب می شود.

تذکر ۴: با توجه به وجود مقوله سند خالی در اتوبوس ها، نیاز است پس از بازدید دو نفر افسر کارشناس عالی و تأیید اصالت و قابلیت حرکت آن ها مراتب با تأیید رئیس شماره گذاری واحد مربوطه به همراه تصویر از شماره موتور، شماره شاسی، پلاکت مشخصات، نمای ظاهری اتوبوس از طریق سامانه خودکارسازی به معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا منعکس و در صورت تأیید معاونت مزبور مرحله بازدید دوم و فرآیند اسقاط در مورد اتوبوس ها به مورد اجرا گذارده شود.

❖ فرآیند تکمیل فیش های بازدید

- ۱- تهیه فیش های مربوطه به تعداد مورد نیاز توسط کارگزار شرکت های مجاز اسقاط
- ۲- درج صرفاً شماره انتظامی خودرو در فیش مربوطه توسط مدیر شرکت اسقاط و تحویل آن به افسران مجاز بازدید
- ۳- تطبیق شماره انتظامی درج شده در فیش مربوطه با فرم بازدید توسط کارشناس بازدید (قبل از بازدید مرحله اول)
- ۴- کنترل مجدد و تکمیل سایر مندرجات فیش مربوطه دال بر صحت مندرجات و ممهور نمودن آن به مهر اسمی و درج تاریخ (بعد از پایان مرحله دوم)
- ۵- تأیید نهایی صحت مندرجات فیش های مذکور توسط رئیس شماره گذاری پلیس راهور فا. استان و در تهران مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا ممهور نمودن آنها به مهر اسمی و درج تاریخ
- ۶- تحویل فیش های مذکور با نامه رسمی و توسط پیک ویژه در بیستم هر ماه به مرجع مربوطه و اخذ رسید



«امام حسن(ع)»

کسی که بندگی خدا کند، خداوند همه چیز را بنده او کند.

توضیح: در صورت مفقودی یا سرقت و... فیش های مذکور، مراتب بایستی صورتجلسه و به امضای مدیر شرکت اسقاط، رئیس شماره گذاری و افسران بازدید و تأیید نهایی رئیس پلیس راهور فا.استان و در تهران رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا برسد و شرکت مذکور مبادرت به تهیه مجدد نماید.

➤ بخش سوم: سایر ملاحظات

۱- درخصوص درخواست افراد حقیقی و حقوقی (نظیر بیمه ها) که بدون استفاده از تسهیلات فرآیند اسقاط آن ها در شرکت های اسقاط توسط پلیس راهور فا. استان صورت می پذیرد، ضرورت دارد، تیک پیش فرض در سامانه شماره گذاری توسط کاربر شماره گذاری برداشته و در قسمت توضیحات، اسقاط شخصی خودرو بدون استفاده از تسهیلات درج گردد.

۲- شرکت های اسقاط موظفند درخصوص تهیه و استقرار تجهیزات لازم، تقویت کادر انسانی و چیدمان صحیح خودروهای اسقاطی در مراکز اقدام نمایند.

۳- در فرآیند اسقاط خودرو نیازی به حضور چهارنفر افسر کارشناس مختلف نبوده و دو نفر افسر بازدید در مرحله اول

می توانند همان افسران ناظر بر اجرای اسقاط وسیله نقلیه نیز باشند، لکن فرآیند احراز اصالت وسیله نقلیه (مرحله اول) و اسقاط وسیله نقلیه (مرحله دوم) باید با حضور همزمان دو افسر بازدیدکننده انجام پذیرد.

۴- مالکیت وسایل نقلیه اسقاط شده براساس فرم درخواست اسقاط (پیویمت ۱) و وکالتنامه های ارائه شده (با کنترل شناسه و رمز تصدیق) در هنگام تخصیص پلاک مجازی در سامانه به دقت درج گردد.

۵- با توجه به مصوبه شماره ۹۲۳۰۸/ت/۴۰۵۸۷ ک مورخ ۸۷/۶/۷ هیئت محترم وزیران، قابلیت تردد وسیله نقلیه برای استفاده از تسهیلات در هنگام بازدید افسران باید مورد توجه و تأکید قرار گیرد. (ضرورتی به روشن نمودن وسیله نقلیه و حرکت دادن نمی باشد بلکه براساس تجربه کارشناسی و بازدید فنی، وسیله نقلیه باید دارای کلیه قطعات اساسی و اصلی برای روشن شدن و حرکت را داشته باشد).

۶- فروش یا واگذاری وسیله نقلیه فرسوده دستگاه های اجرایی به اشخاص حقیقی یا حقوقی ممنوع می باشد. این وسایل نقلیه بدون استفاده از تسهیلات مندرج از رده خارج می گردند. بنابراین کلیه وسایل نقلیه تحت تملک دولت که از طریق سازمان امور اقتصادی و دارایی استان ها برای اسقاط معرفی می گردند از شرط قابلیت تردد معاف می باشند. (لکن با توجه به این که اکثر خودروهای اسقاطی دولتی سالم تر از خودروهای اسقاطی می باشد لذا در فرآیند اسقاط خودروهای موصوف، وجود قطعات اصلی و اساسی وسایل نقلیه یاد شده الزامی بوده و باید به دقت مورد توجه کارشناسان بازدید قرار گیرد). لازم به ذکر است است تیک پیش فرض در سامانه شماره گذاری در این مورد باید وجود داشته باشد.

۷- برای اجرای فرآیند اسقاط از وجود همه کارشناسان عالی تصادفات و امور فنی (دارای صلاحیت) به صورت چرخشی استفاده و مراتب در فایل الکترونیکی که بدین منظور در واحد شماره گذاری اختصاص می یابد ثبت تا در هنگام بازدید واحدهای نظارتی مورد بازبینی و بررسی قرار گیرد.



«امام حسن(ع)»

کسی که بندگی خدا کند، خداوند همه چیز را بنده او کند.

۸- با توجه به اهمیت خودروهای تاکسی، وانت، سواری های کرایه، مینی بوس و اتوبوس در چرخه حمل و نقل عمومی ضرورت دارد، این گونه خودروها در اولویت اسقاط قرار گیرند.

۹- در رابطه با اسقاط نمودن وسایل نقلیه فرسوده تحت تملک دولت مفاد دستورالعمل های ۴۴۲۸۲-۴-۱۲۰۸-۱۳/۴ تاریخ ۸۹/۳/۱۱ ، ۵۸۰۷۱-۱۰-۱۲۰۸-۱۳/۴ تاریخ ۹۰/۷/۲۳ ، ۸۰۶۰۳-۱۱-۱۲۱۲-۱۳/۴ تاریخ ۹۲/۱۱/۵ ، ۸۱۳۴۲-۱۱-۱۲۲۱-۱۳/۴ تاریخ ۹۲/۱۱/۲۸ رعایت گردد.

۱۰- به منظور پیشگیری از هرگونه موارد جعل و سوء استفاده توسط افراد سودجو و فرصت طلب لازم است ضمن توجیه کامل کارگزاران (رابطین) معرفی شده توسط شرکت های اسقاط از همکاری با افراد غیرمرتبط شرکت های مذکور جداً پرهیز و با توجه به اهمیت موضوع از در اختیار گذاردن مهر اسمی و یا سایر امهار شماره گذاری به غیر برای تایید لیست های اسقاط وسایل نقلیه خودداری و هرگونه عواقب ناشی از بی احتیاطی مسئولین امر در این خصوص شخصاً متوجه آنان خواهد بود.

۱۱- با توجه به ارسال اطلاعات وسایل نقلیه اسقاط شده برای ابطال کارت سوخت از طریق شرکت پژوهش و توسعه ناجی بنیاد تعاون ناجا به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران ، نیازی به اخذ و معدوم نمودن کارت هوشمند سوخت خودروهای مذکور نمی باشد.

۱۲- برای اعزام کارشناسان بازدید به شرکت اسقاط وسایل نقلیه فرسوده جدید نیاز به صدور مجوز از طرف پلیس راهور ناجا- معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک می باشد و تا زمان صدور مجوز لازم است از هرگونه اقدام برای شروع فعالیت شرکت های فوق خودداری گردد.

تبصره: در صورت صدور مجوز اعزام کارشناس به شرکت اسقاط از طرف معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا ضرورت دارد نسبت به تکمیل چک لیست برابر نمونه پیوست ۸ این دستورالعمل اقدام گردد.

۱۳- برخی از خودروهای فرسوده پلاک قدیمی دستگاههای دولتی به علت نداشتن پلاک مجازی ثبت خودروهای مذکور در سایت نوسازی ناوگانامکان پذیر نبوده، لذا با توجه به عدمقابلیت تردد این خودروها و به منظور جلوگیری

از انتقال آن ها به صورت بکسل یا محموله به مراکز تعویض پلاک ، لازم است بازدید خودروهای مزبور برای اختصاص پلاک مجازی در محل بازدید شرکت های اسقاط توسط کارشناسان عالی صورت پذیرفته و از تردد خودروهای موصوف به مراکز تعویض پلاک جلوگیری گردد. (در صورت عدم وجود اطلاعات پایه خودروهای مورد نظر در سامانه شماره گذاری، تصویر فرم بازدید خودرو به همراه مشخصات فنی آن ها طی نامه ای به معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا اعلام گردد).

۱۴- مستند به ماده ۵ آئین نامه شناسایی و صیانت از وسایل نقلیه تاریخی موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۳۷۱/ت/۵۰۲۴۳هـ تاریخ ۹۵/۷/۱۷ دستگاه های متولی از رده خارج کردن وسایل نقلیه فرسوده موظف اند از رده خارج کردن خودروهایی که حسب اعلام کارگروه، تاریخی محسوب می شوند (دارای پلاک تاریخی می باشند)



«امام حسن(ع)»

کسی که بندگی خدا کند، خداوند همه چیز را بنده او کند.

خودداری نموده و در صورت بروز هرگونه حادثه غیرمترقبه که از حیز انتفاع خارج می گردند با موافقت نامه کتبی از پلیس راهور ناجا و دبیرخانه کارگروه فرآیند اسقاط خودرویی مذکور انجام پذیرد.

۱۵- در صورت کمبود افسر کارشناس عالی تصادفات و امور فنی و صلاحدید رئیس پلیس راهور استان به منظور استفاده از کارشناسان بازنشسته (راهگشا) در امر بازدید خودروهای اسقاطی باید قبلاً مجوز مربوطه از پلیس راهور ناجا (معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک) اخذ گردد.

۱۶- ابزار و لوازم مورد نیاز برای انجام فرآیند اسقاط (مانند دستگاه پرس، لیفتراک و ...) ابزارهایی هستند که وجود آن ها در هنگام اجرای فرآیند اسقاط الزامی بوده و نیازی به بررسی مدارک مالکیت و یا اجاره آنها توسط پلیس راهورفا. استان نمی باشد. ۱۷- به موجب این دستورالعمل مراحل اسقاط خودرو صرفاً با دستگاه پرس و در حضور همزمان افسران بازدید کننده مجاز صورت می پذیرد و شماره ارکان وسیله نقلیه به جز ۶ رقم آخر سمت راست امحاء می گردد.

۱۸- کلیه کارشناسان اعزامی بایستی دارای آموزش و کد مخصوص صادره از معاونت فنی مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا بوده و به عنوان افسر حاذق و آموزش دیده بتوانند در این زمینه فعالیت نمایند.

تذکر : برابر مطالعات صورت گرفته و براساس گزارش بازرسی از پرونده های قضایی متشکله در این رابطه، سرمشء بسیاری از تخلفات به وقوع پیوسته و یا سوء استفاده برخی شرکت ها از موقعیت خود، عدم آگاهی کارشناسان بازدید از چگونگی اجرای فرآیند اسقاط وسایل نقلیه، یا بی توجهی به اجرای مقررات و یا سوء استفاده از موقعیت شغلی، تبانی با شرکت ها و اقدامات تخلفاتی و مجرمانه کارشناسان بازدید بوده که اگر به صورت مستمر توجهات و آگاهی لازم در این ارتباط به کارشناسان داده شود و نسبت به اجرای وظایف قانونی کارشناسان توسط واحد بازرسی و رئیس پلیس راهور نظارت گردد، ضمن ایجاد مصونیت برای نامبردگان از بسیاری از تخلفات و تهدیدات جلوگیری به عمل خواهد آمد.

در صورت احراز تخلف مراکز اسقاط درخصوص واگذاری وسیله نقلیه اسقاط شده یا قطعات اصلی آن (موتور، شاسی، اتاق، دستگاه سوخت رسانی و دستگاه انتقال نیرو) به تشخیص نیروی انتظامی، موضوع اعزام کارشناس به مرکز اسقاط مذکور به مدت سه ماه متوقف می شود و مراتب به همراه مستندات جهت تصمیم گیری به کارگروه موضوع ماده ۱۸ منعکس می گردد.